 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Одобравање Part-145 ОЈТ <i>Part-145 OJT Approval</i>	Упутство	Стр. 1/3
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0

Стандард обуке за тип ваздухоплова (ОЈТ)

Обука на радном месту (ОЈТ)

За упис овлашћења за тип ваздухоплова у Part-66 дозволу за категорије Б1, Б2, Ц потребно је завршити обуку у одобреној Part-147 организацији. Обука се састоји од:

1. Теоријске обуке и испита;
2. Практичне обуке и процене (*assessment*).

3. ОЈТ (За упис првог овлашћења за тип ваздухоплова (*Aircraft Type Rating*) у оквиру дате категорије/поткатегорије у Part-66 дозволу осим обуке, потребно је завршити ОЈТ као што је описано у Appendix III на Part-66.) ОЈТ није део обуке за тип.

Обука се спроводи у Part-145/ М.А. Subpart F организацији које имају одобрење за «А» овлашћење за тај ваздухоплов и која у МОЕ има одобрену процедуру за ОЈТ.

ОЈТ одобравају ваздухопловне власти које су издале Part-66 лиценцу. Директорат одобрава ОЈТ за механичаре којима је издао лиценцу, без обзира у којој Држави се спроводи ОЈТ.

Уколико се ОЈТ за први тип ваздухоплова обавља у Part-145/ М.А. Subpart F организацијама ван Републике Србије, и ако је ту ОЈТ већ одобрила ваздухопловна власт те Државе, ДЦВ може прихватити тај ОЈТ без одита, тј. само на основу потврде тих ваздухопловних власти. У супротном, или ако постоји оправдана сумња, можда ће инспектор Директората морати да изврши одит на лицу места и спроведе комплетну процедуру одобравања тог конкретног ОЈТ.

Note 3: It is possible that CAD inspector have to do in-site Audit of the Organisation in case that NAA did not approved a OJT course, or if there is a any other doubt.

РАСПОРЕД ОБУКЕ

У принципу прво се ради теорија па онда практични део па онда ОЈТ. Или, теорија и пракса као интегрисани курс, па онда ОЈТ


Може као изузеће и прво урадити не више од 50% „*taskova*“ предвиђених за ОЈТ па онда теорија и пракса, па онда остатак ОЈТ.

ПЕРИОД ВАЖЕЊА ОЈТ ОБУКЕ

Appendix III тачка 6.

ОЈТ мора одобрити Директорат, пре започињања ОЈТ.

ОЈТ важи ако је започет и завршен 3 (три) године пре датума подношења захтева за упис овлашћења.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Одобравање Part-145 ОЈТ <i>Part-145 OJT Approval</i></p>	Упутство	Стр. 2/3
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Коришћење симулатора за ОЈТ није дозвољено.

Сваки задатак морају да потпишу кандидат и супервизор. Листа задатака се односи на актуелне радне картице/радне листове (*job card/work sheet*) и сл.

Није могуће завршити ОЈТ за неки ваздухоплов, без претходно стечене Part-66 лиценце.

Листа таскова који се морају одрадити дата је у:

AMC to Part-66: Appendix II Aircraft Type Practical Experience and On-the-Job Training - List of Tasks.

Подаци које морају да садрже *ОЈТ* радни листови/дневник рада (*work sheet/logbook*):

1. Име полазника;
2. Датум рођења;
3. Одобрена организација за одржавање;
4. Место;
5. Име супервизора и процењивача, укључујући број дозволе, ако је применљиво;
 1. Датум завршетка задатка;
 2. Опис задатка и *job card/work sheet*/технички дневник и сл;
 3. Тип ваздухоплова и ознака регистрације;
 4. Ваздухопловно овлашћење за које се подноси захтев.


Демонстрација *ОЈТ* састоји се од

- (i) детаљних радних листова/дневника рада и,
- (ii) извештаја који показује како *ОЈТ* испуњава захтеве овог дела.

AMC to Section 6 of Appendix III to Part-66 "Aircraft Type Training and Examination Standard, On-the-Job Training" On-the-Job Training (OJT)

1. "A maintenance organisation appropriately approved for the maintenance of the particular aircraft type" means a **Part-145 or M.A. Subpart F approved maintenance organisation holding an A rating for such aircraft.**
2. The OJT should include one-to-one supervision and should involve actual work task performance on aircraft/components, covering line and/or base maintenance tasks.

3. The use of simulators for OJT should not be allowed.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Одобравање Part-145 ОЈТ <i>Part-145 OJT Approval</i></p>	<p>Упутство</p>	<p>Стр. 3/3</p>
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	<p>Издање 1/Рев. 0</p>

4. The OJT should cover at least 50 % of the tasks contained in Appendix II to AMC to Part-66. Some tasks should be selected from each paragraph of the Appendix II list. Tasks should be selected among those applicable to the type of aircraft and licence (sub)category applied for. Other tasks than those in the Appendix II may be considered as a replacement when they are relevant. Typically, in addition to the variety and the complexity, the OJT tasks should be selected because of their frequency, safety, novelty, etc.

5. Up to 50 % of the required OJT may be undertaken before the aircraft theoretical type training starts.

The supervisor(s) should countersign the tasks and release the maintenance tasks as the trainee is still not qualified to do so.

The procedures for OJT should be included into the Exposition Manual of the approved maintenance organisation (Chapter 3.15, as indicated in AMC 145.A.70(a)).